iMd POWER

Service
Handel
DARNHOFER
0664/3922796
www.darnhofer-gartentechnik.at
office@kfz-und-garten.at

BENZIN-STROMERZEUGER



Übersetzung der Originalbedienungsanleitung

VOR DER INBETRIEBNAHME MOTORÖL HINZUFÜGEN.

DER STROMERZEUGER IST NICHT DAFÜR AUSGELEGT, SCHWEISSGERÄTE ZU BETREIBEN!

SPEZIFIKATION 1

Item \ Rated Output		AMBRA9500E-3 107041
Engine	Engine	192FC
	EngineRated Power(HP)	18.0
	Displacenent(ml)	460
	Engine Model	4-stoke OHV single-cylinder gasoline engine with forced air-cooled
	Engine Rated Rotate Speed(rpm)	3000
	Voltage Adjust Type	AVR
	Ignition System	CDI
	Start Model	Recoil Start/Electric Start
	Fuel Tank Capacity(L)	28
	Engine Oil Capacity(L)	1.1
	Decibel Level(dB)	≤97
	Frequency(HZ)	50
Generador	Rated Voltage(V)	400
	DC Output	12V8.3A
	Generator Rated Power(kW)	7.0
	Generator Max. Power(kW)	7.5
	Net/GrossWeight (kg)	94/98

2 VORBEMERKUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Benzin-Stromerzeuger aus unserem Katalog entschieden haben.

Der Hersteller hat beim Entwurf dieses Stromaggregats die neuesten nationalen und internationalen Technologien angewendet. Die Einheit zeichnet sich durch ein fortschrittliches Design, eine kompakte Struktur, hohe Leistungen, niedrige Kosten und Kraftstoffverbrauch sowie einen niedrigen Geräuschpegel aus. Er wird von einem Benzinmotor angetrieben und ist für den Einsatz in verschiedenen Bereichen, für Arbeiten im Freien, in Geschäften, Restaurants usw. konzipiert.
Das Handbuch enthält Informationen über den Betrieb und die Wartung des Benzin-Stromerzeugers. Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät verwenden. Wenden Sie sich für weitere Informationen über den Stromerzeuger an Ihren Händler.

Alle in diesem Handbuch aufgeführten Materialien und Diagramme beziehen sich auf die zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Handbuchs modernsten Stromerzeugermodelle. Aufgrund von Überarbeitungen und anderen Anpassungen können die in diesem Handbuch beschriebenen Informationen vom Gerät abweichen. Jede Art von Nachdruck oder Kopie davon ist verboten. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

| WARNHINWEISE

Bitte achten Sie besonders auf die Absätze, denen die folgenden Begriffe vorangestellt sind:



ACHTUNG!
Dieser Verweis wird verwendet, um den Benutzer darauf hinzuweisen, dass der Betrieb und die Wartung der Maschine gefährlich sind und ein unsachgemäßer Gebrauch zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.



WARNUNG!
Dieser Verweis wird verwendet, um den Benutzer darauf hinzuweisen, dass der Betrieb und die Wartung des Gerätes gefährlich sind und dass ein unsachgemäßer Gebrauch zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.



HINWEIS:
Dieser Hinweis enthält nützliche Informationen.
Dieses Handbuch ist integraler Bestandteil der Maschine. Daher muss es im Falle eines Eigentümerwechsels zusammen mit dem Stromerzeuger aufbewahrt werden.

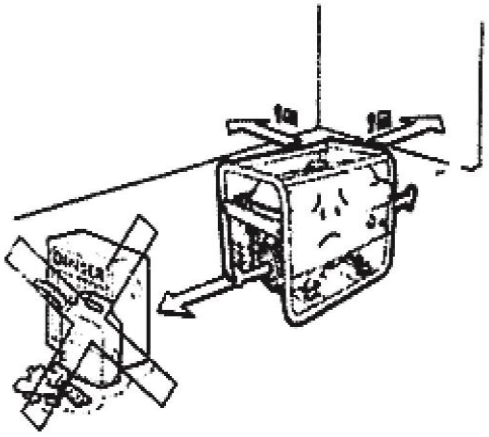




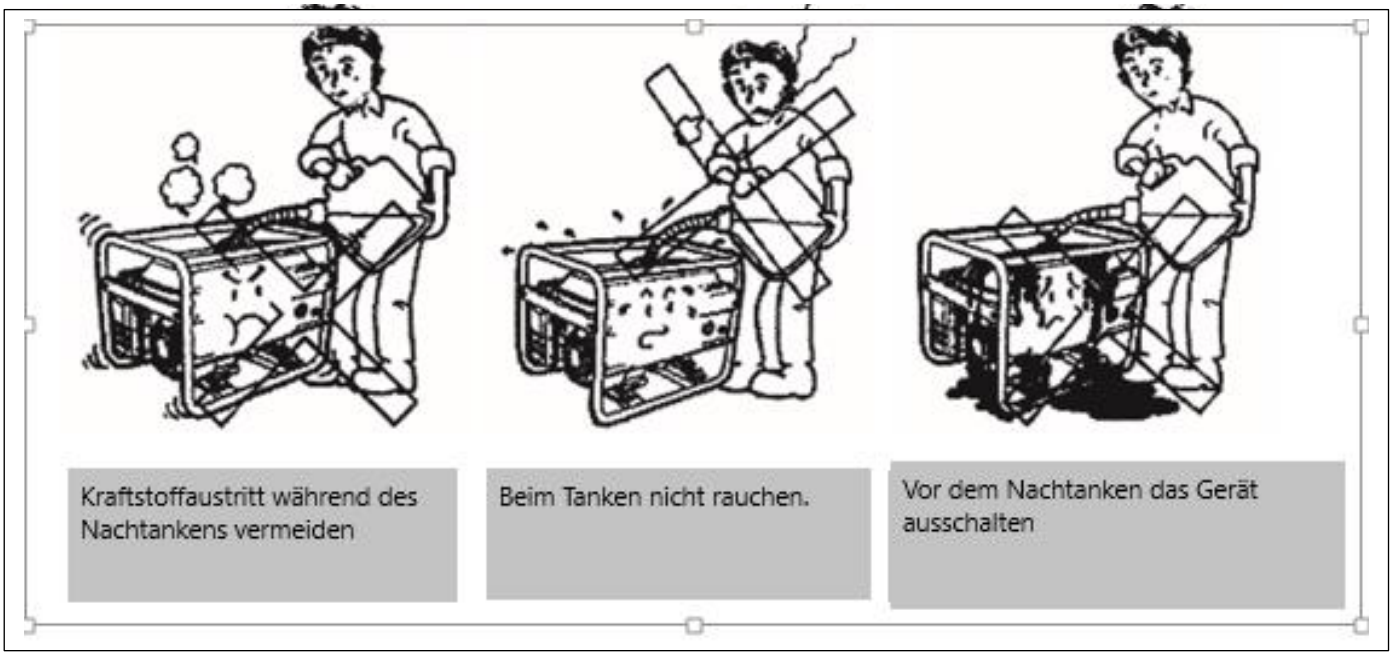
Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in geschlossenen Räumen.

Betreiben Sie das Gerät nicht bei Feuchtigkeit (Regen und Schnee)

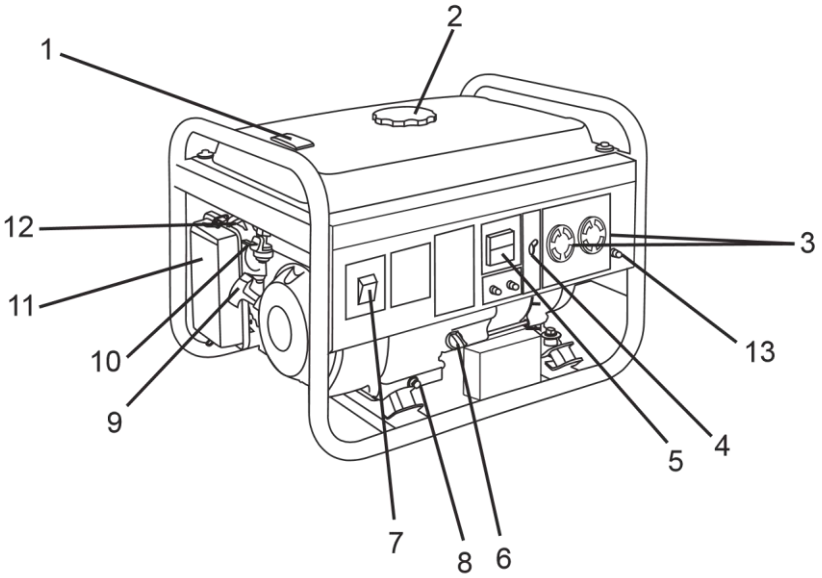


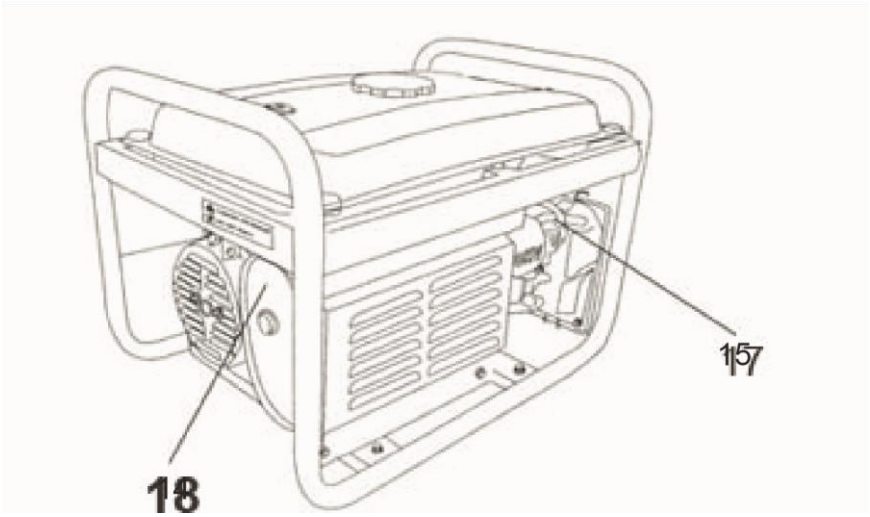


Niemals an den Stromkreis des Hauses anschließen. Verwenden Sie das Gerät mindestens 1 Meter von brennbaren Materialien entfernt.



4 | HINWEISE ZU DEN BAUTEILEN

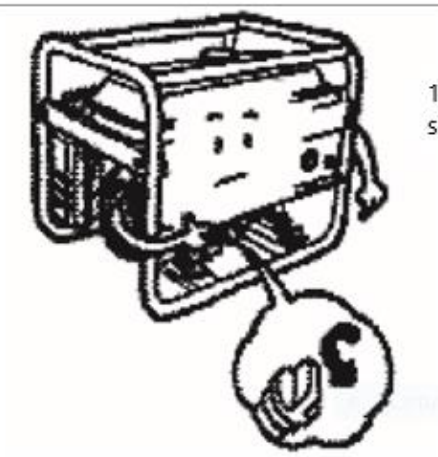




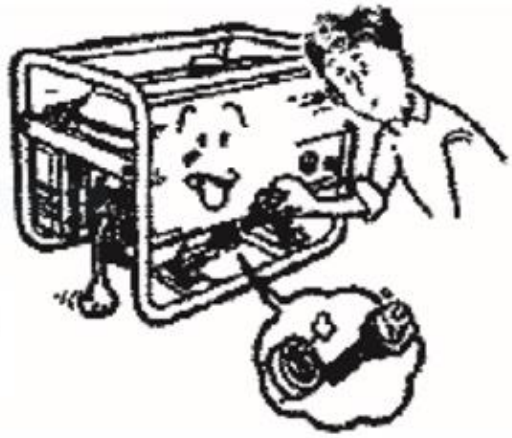
1. Kraftstoffsensor
2. Kraftstofftankdeckel
3. Steckdose
4. Breaker
5. Voltmeter
6. Kraftstoff-Messstab
7. Zündschalter
8. Ablassschraube
9. Startgriff
10. Kraftstoffventil
11. Luftfilter
12. Chokehebel
13. Erdungsklemme
14. Auspuff
15. Zündkerze

MOTORÖLSTAND | 5.1

Lassen Sie das Gerät nie unbeaufsichtigt, wenn der Stromerzeuger am Boden zum Stillstand kommt.



1.Den Tankdeckel entfernen und den Messstab mit einem sauberem und trockenem Tuch reinigen.



2. Den Messstab erneut in den Tank einfügen, ohne ihn zu fixieren.

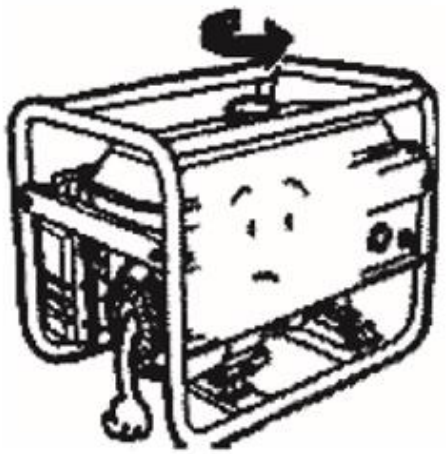


3. Wenn der Ölstand weiterhin unter der Markierung am Messstab liegt, Öl bis zum max. Füllstand am Messstab nachfüllen



4. Den Tankdeckel erneut korrekt anbringen

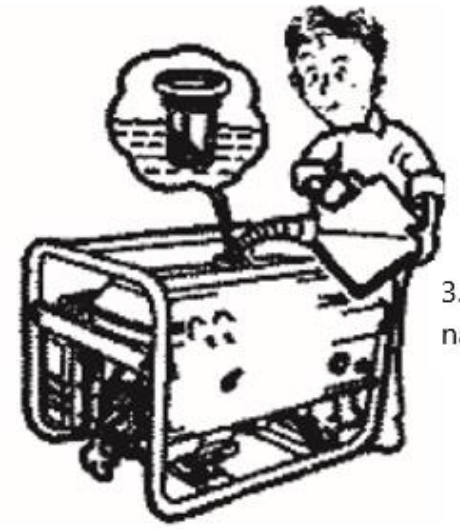
2.



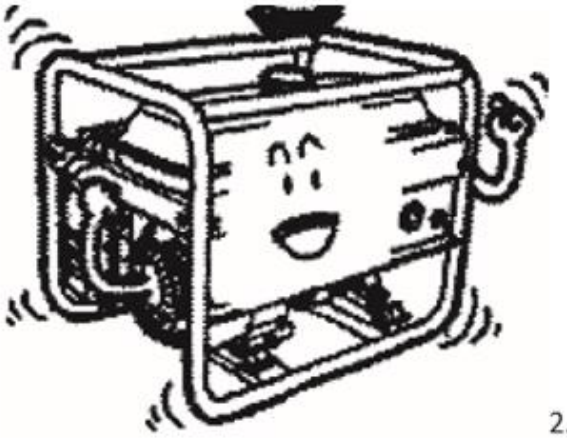
1. Den Kraftstofftankdeckel öffnen



2. Kraftstoff in den Tank nachfüllen



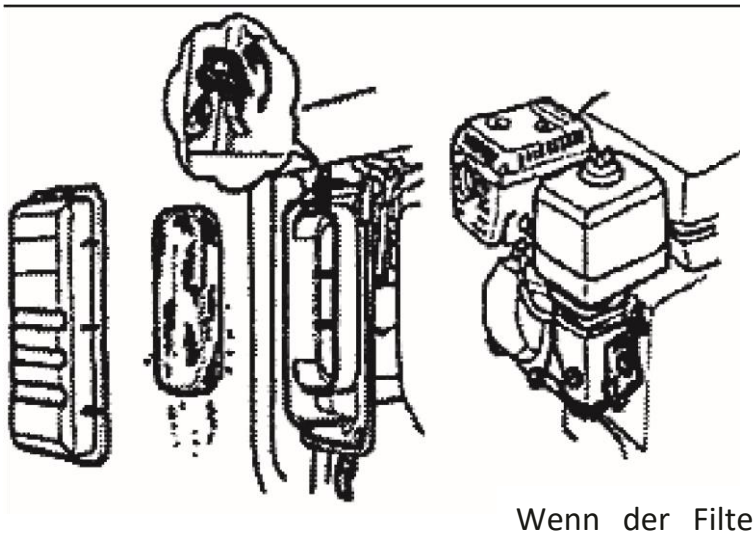
3.Den Kraftstofffüllstand kontrollieren und im Bedarfsfall nachfüllen.



4. Den Tankdeckel wieeder korrekt anbringen.

2.

LUFTFILTER | 5.3



1 . Entfernen Sie den Sicherungsstift und demontieren Sie das Maschinengehäuse.

2. Sicherstellen, dass der Luftfilter sauber und unbeschädigt ist.
Falls er beschädigt ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.



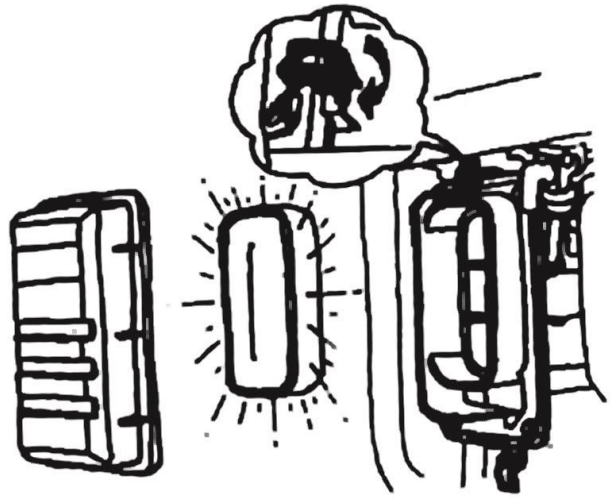
Wenn der Filter schmutzig ist, reinigen Sie ihn in folgenderReihenfolge:

a) Reinigen Sie das Gehäuse mit spezifischen Produkten.

b) Gut trocknen lassen.

c) Ein paar Tropfen Motoröl auftragen.

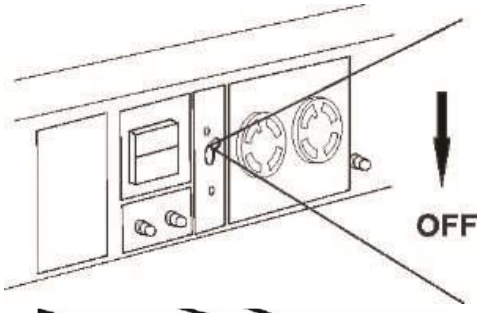
d) Überschüssiges Öl entfernen.



Bringen Sie das Filterelement in

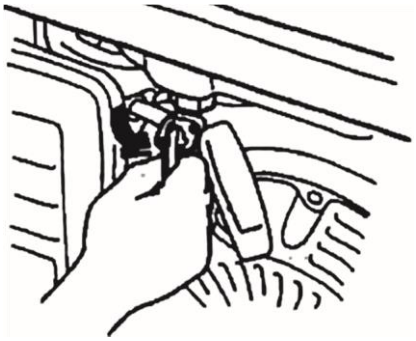
die ursprüngliche Position, bringen Sie die Abdeckur an und sichern Sie sie gut.

6 | INBETRIEBNAHME DES STROMERZEUGERS

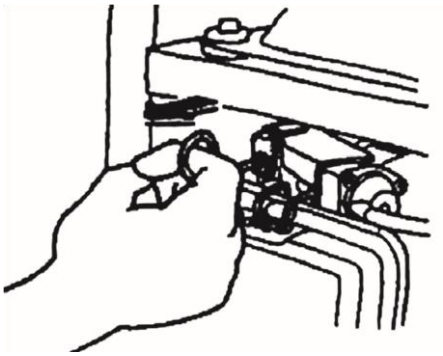


1. Alle am Stromerzeuger angeschlossenen Geräte abtrennen.

2. Den DC-Breaker deaktivieren.

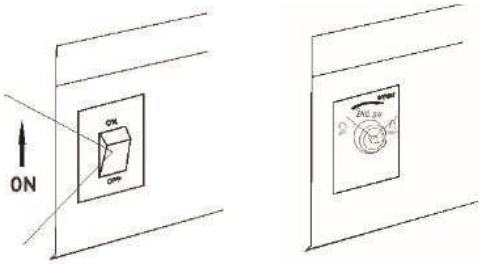


3. Das Kraftstoffventil öffnen.



4. Den Chokehebel auf OFF stellen.

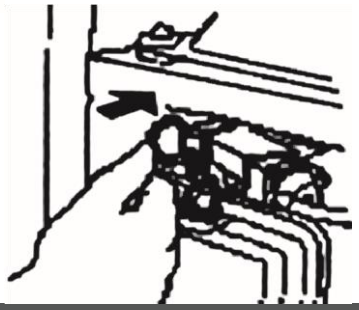
Schließen Sie nicht den Lufthebel, wenn Sie den Motor warm starten.

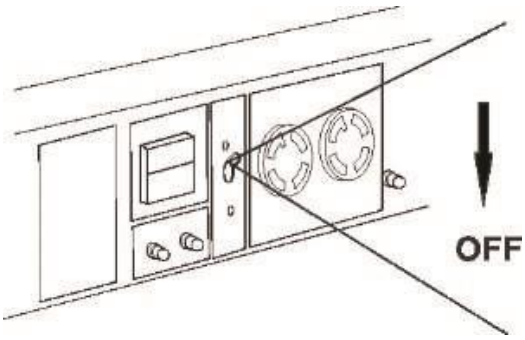


5. Stellen Sie den Zündschalter auf ON.

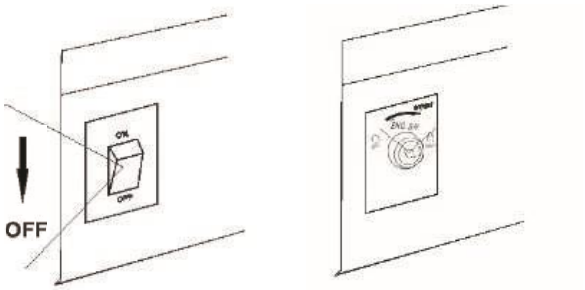
Seilzugstart Elektrostart

6. Ziehen Sie vorsichtig am Startergriff, bis Sie einen leichten Widerstand spüren, dann ziehen Sie ihn mit Kraft nach oben.



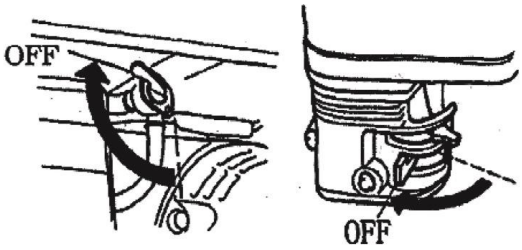


1. Den DC-Breaker deaktivieren.



2. Stellen Sie den Schalter auf OFF

Seilzugstart Elektrostart



3. Drehen Sie das Brennstoffventil auf OFF.

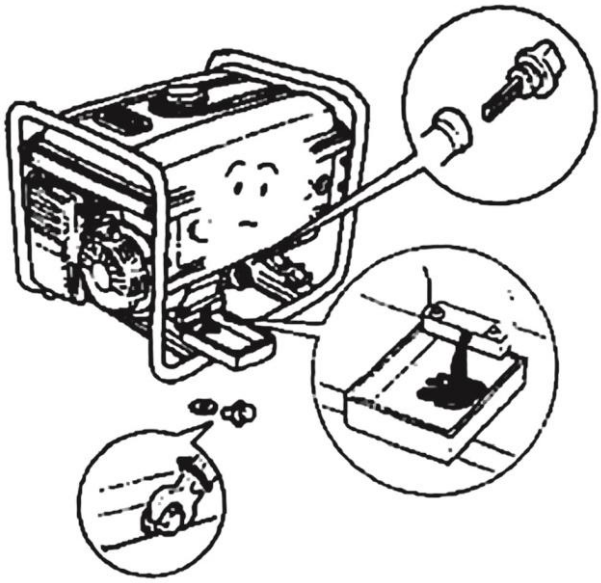
HINWEIS:

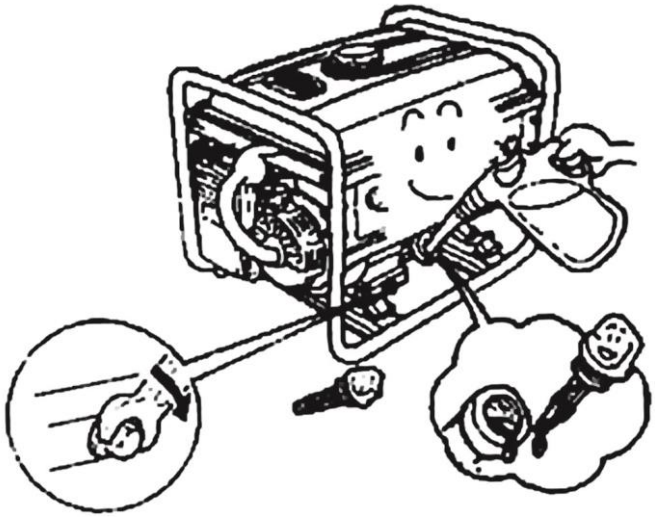
Um den Motor im Notfall abzuschalten, stellen Sie den Motorschalter auf OFF.

8 | WARTUNG

	Tägliche Überprüfung	Nach 1 Monat oder 20 Betriebsstunden	Alle 3 Monate oder 50 Betriebsstunden	Alle 6 Monate oder 100 Stunden	Jedes Jahr oder nach 300 Betriebsstunden
Überprüfen Sie das Motoröl	*Prüfen				
Motoröl		*Ersetzen		*Ersetzen	
Überprüfen Sie den Luftfilter	*Prüfen				
Wechseln Sie den Luftfilter		*Ersetzen			
Ölfiltergehäuse (falls vorhanden)		*Ersetzen		*Reinigen	
Ölfilter(falls Vorhanden)				*Reinigen	
Zündkerze				*Reinigen	
Ventilspielausgleich					Überprüfung und Einstellung
Reinigung des Deckels des Zylinderkopfes					*Reinigen
Ausspülen	Spülen, wenn nötig, alle 3 Jahre ersetzen				

AUSWECHSELN DES MOTORÖLS | 8.1

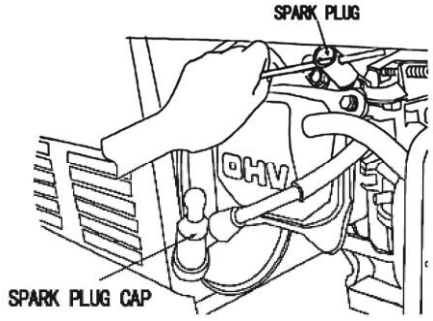




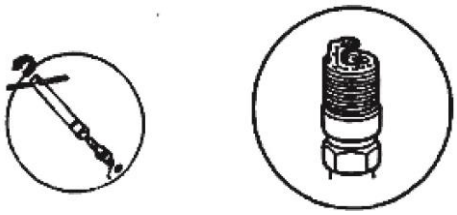
1. Drehen Sie den Ölmessstab und ziehen Sie ihn heraus.
2. Die Ölablassschraube lösen und das Öl ablassen.
3. Die Ablassschraube festschrauben.
4. Füllen Sie das Motoröl bis zur Oberkante der Markierung auf dem Messstab ein.
5. Den Ölmessstab wieder positionieren.

Engine oil recommended:
4-stroke gasoline engine oil - engine oil class SE, SF from API Service classification or SEA 10W - 30 engine equivalent to Class SG.

8.2 | KERZE



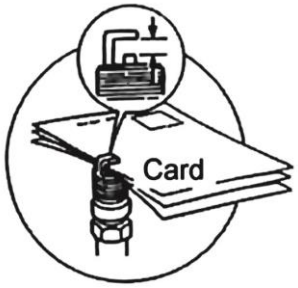
1. Trennen Sie das Zündkerzenkabel ab.



2. Entfernen Sie die Zündkerze mit den hierfür vorgesehenen Werkzeugen.

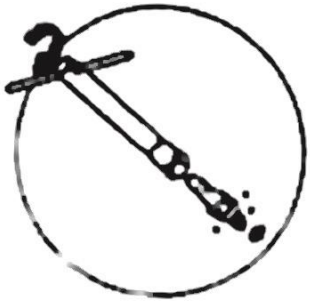


3. Entfernen Sie alle Kraftstoffrückstände um die Zündkerze herum.



0.7 – 0.8mm

4. Prüfen Sie den Abstand zwischen den Elektroden und im Bedarfsfall einstellen. Der richtige Abstand sollte zwischen 0,7 und 0,8 Millimeter sein.



5. Die Zündkerze und die Kappe wieder korrekt montieren. Empfohlenes Zündkerzenmodell: F6RTC.

WARTUNG DES KRAFTSTOFFFILTERS





1. Kraftstoffventil schließen und den Luftfilter demontieren.
2. Den Kraftstofffilter wieder in seine ursprüngliche Position bringen.

3. Den Luftfilterverschluss wieder in seine ursprüngliche Position bringen.

PROBLEMBEHEBUNG | 9

Ursache		Abhilfe
Siehe „Starten des Motors“	Kraftstoffmangel	Den Kraftstofftank auffüllen.
	Der Schalter ist nicht auf ON gestellt.	Auf ON positionieren.
	Insufficient amount of lubricating oil	Prüfen und Öl bis zum Füllstand nachfüllen.
	Das Ziehen am Seilzug reicht nicht aus, um die Maschine zu starten. firmly	Starten Sie den Motor gemäß dem empfohlenen Startverfahren.
	Unerwünschte Ablagerungen auf der Kerze.	Die Zündkerze demontieren und reinigen.
	Der Hauptschalter ist nicht geschlossen.	Stellen Sie den Schalter auf «ON».

GEFAHR - STROMSCHLAGGEFAHR	Fehlerhafter Kontakt an der Steckdose.	Überprüfen Sie die Steckdosen und Anschlüsse und passen Sie sie an.
	Die Nenndrehzahl des Stromerzeugers kann nicht erreicht werden.	Stellen Sie die Nenndrehzahl wie erforderlich ein.

IMD POWER s.r.l. Fraz. San Venanzo 11 - 06049 - Spoleto - PG- Italy